

## NEWSPAPER PUBLIC NOTICE

### Joint Application of AEP Texas Central Company and LCRA Transmission Services to Transfer Certificate Rights and for Approval of Transfer of Facilities - PUC DOCKET NO. 34684

Notice is hereby given that on August 30, 2007, AEP Texas Central Company (TCC), formerly known as Central Power and Light Company, and the LCRA Transmission Services Corporation (LCRA TSC) filed a joint application with the Public Utility Commission of Texas (Commission or PUC). The docket number and style of this application are Docket No. 34684, *Joint Application of AEP Texas Central Company and LCRA Transmission Services Corporation to Transfer Certificate Rights and for Approval of Transfer of Facilities*. Both TCC and LCRA TSC are engaged in the transmission of electricity under certificates of convenience and necessity (CCN). In their application, TCC and LCRA TSC request that the Commission approve their proposal in which TCC will transfer to LCRA TSC TCC's existing CCN rights concerning the transmission facilities described below; and find that the transfer of the lines from TCC to LCRA TSC is consistent with the public interest. No new facilities are being sought in this filing; nor are the boundaries of TCC's service area affected by this filing. Persons with questions about PUC Docket No. 34684 should contact Nancy Napolitano, representative of TCC, at (512) 481-4543 or Deana McMullen, representative of LCRA TSC, at (512) 473-3394. Persons who wish to intervene in the proceeding or comment upon the action sought, should mail their requests to intervene or their comments (along with 10 copies of your letter) to: Public Utility Commission of Texas, Central Records, Attn: Filing Clerk, 1701 N. Congress Avenue, P.O. Box 13326, Austin, Texas 78711-3326. The deadline for intervention in this proceeding is November 15, 2007 and a letter requesting intervention should be received by the Commission by that date. To obtain additional information about this case, contact the Public Utility Commission at (512) 936-7120 or (888) 782-8477. Hearing- and speech-impaired individuals with text telephones (TTY) may contact the Commission at (512) 936-7136.

The approximately 273 miles of transmission facilities that are being transferred consist of two transmission line loops-the Glidden-El Campo Loop and the Luling-Kenedy Loop. A description of the transmission facilities that are the subject of this request, is as follows:

The **Glidden-El Campo Loop** includes approximately 101 miles of existing 69 kV transmission line constructed on wood poles, 2 stations and portions of 6 stations that serve another 9 tap stations. The 69 kV transmission line leaves the Glidden substation, which is north of Interstate 10, to the east for approximately 1.8 miles to the Columbus station. The line leaves the Columbus station to the south-southeast for approximately 0.50 miles where it crosses Interstate 10 and continues in this direction for approximately 3.30 miles to the Stafford Hill station and continues in a south-southeast direction for approximately 6.39 miles crossing US Hwy 90 and continuing for approximately 0.34 miles to the Altair station. Besides the described line from Stafford Hill three other 69 kV transmission lines from the Altair station are involved in the loop. The first 69 kV line leaves Altair in a south-southeast direction paralleling State Hwy 71 primarily to the west for approximately 12.74 miles where it crosses the El Campo-Garwood 69 kV line and continues in a south-southeast direction continuing to parallel State Hwy 71 for approximately 18.91 miles to the El Campo station. The 69 kV line at the El Campo station leaves to the west where after approximately 0.97 miles crosses State Hwy 525, turning to the north-northwest and continues in this direction for approximately 5.18 miles where the line crosses West Mustang Creek continuing north-northwest for approximately 5.29 miles and turns to the north-northeast. At this point the line continues in a north-northeast direction for approximately 8.16 miles-crosses West Mustang Creek-continues in this direction for approximately 0.77 miles crossing the Altair-El Campo line and within approximately 1.34 miles crosses State Hwy 71. This line continues north-northeast for approximately 1.20 miles to the Garwood station. Leaving the Garwood station in a north-northeast direction the line crosses the Colorado River and continues for approximately 0.85 miles to the Lone Star tap. At the Lone Star tap, a 69 kV transmission will exit to the south-southeast for approximately 4.18 miles before ending at the Lone Star station. The 69 kV line continues from the Lone Star tap in a north-northeast direction for approximately 4.20 miles then turns north for approximately 0.64 miles to the Matthews station and continues to the north for approximately 4.32 miles to the Lakeside Pump. Continuing to the north for approximately 1.44 miles to the Eagle Lake station and turns generally westward for approximately 2.50 miles to the Parker tap and turns to the south for approximately 0.50 miles ending at the Parker station. The line continues from the Parker tap in a west-southwest direction for approximately 0.27 miles to the Prairie Pump tap where the line turns to the north-northeast for approximately 0.94 miles-crosses US Hwy 90 and continues for approximately 1.06 miles to Prairie Pump. The 69 kV line leaves the Prairie Pump tap in a west-northwest direction for approximately 0.26 miles to Riverside Pump tap and turns to the south-southeast for approximately 0.45 miles to the Riverside Pump station. Leaving from the Riverside Pump tap in a west-southwest direction the line cross the Colorado River and continues for a distance of approximately 3.75 miles entering the Altair station. This is the second line of the three referenced lines from the Altair station. The third line that leaves the Altair station is a radial 69 kV line that exits the Altair substation in a south-southeast direction for approximately 2.83 miles where the line splits in two different directions. One tap line extends in a west-southwest direction and crosses the 69 kV line from Altair to El Campo and continues in this direction for approximately 1.75 miles to the Garwood Pump Relift where the line turns to the south-southeast for approximately 0.73 miles to Texas Industries and continues in this direction for approximately 0.83 miles before ending at the Ideal-Cement station. The second tap line continues in a south-southeast direction for approximately 0.72 miles where it turns eastward for approximately 0.95 miles before turning south-southeast for approximately 0.42 miles to B&B Gravel and continues in this general direction for approximately 0.54 miles before ending at the Garwood Pump station.

The **Luling-Kenedy Loop** includes approximately 172 miles of existing 69 kV transmission line constructed on wood poles, 3 stations and portions of 7 stations that serve another 2 tap stations. The 69 kV transmission line leaves the Luling station in a south-southeasterly direction for approximately 1.38 miles before turning southwestward for approximately 0.57 miles before crossing US Hwy 90. At this point the line continues in a west-southwest direction for approximately 2.66 miles where it crosses Interstate 10 and continues in this direction for approximately 3.58 miles to the Malone station. At this point the line continues in a west-southwest direction for approximately 3.53 miles before turning south-southwest for approximately 1.77 to the Darst station. Continuing in this direction for approximately 2.14 miles the line crosses US Hwy 90 and continues to the south for approximately 2 miles where the line crosses the Guadalupe River and continues to the south for approximately 1 mile before turning south-southeast. The line continues southeast for approximately 3.83 miles before turning to the south for approximately 2.15 miles and crossing State Hwy 80 and south continues along the east side of State Hwy 80 for approximately 3.28 miles where it crosses Sandies Creek and continues south for approximately 3.58 miles before crossing State Hwy 97 and continuing approximately 2.02 miles to the Nixon (LCRA) station. The line continues to the south for approximately 2.10 miles to the Nixon station and turns south-southeast for approximately 0.64 miles where it crosses US Hwy 87 continuing in this direction for approximately 4.53 miles where the line crosses Elm Creek and turns to the south-southwest for approximately 6.43 miles where it crosses State Hwy 119. The line continues to the south-southwest for approximately 6.10 miles then splits off to the west. The line continues to the west for approximately 1.81 miles before crossing State Hwy 80 continuing for approximately 0.92 miles where it crosses Ecletto Creek continuing for approximately 2.94 miles to the Magnolia station. From the point where the line split off to the west, the line continues in a south-southwest direction for approximately 3.60 miles where it crosses Ecletto Creek continuing in a south-southwest direction for approximately 1.70 miles then crosses State Hwy 81 and continues in this direction for approximately 1.32 miles crosses the San Antonio River and continues to the south-southwest for approximately 7.28 miles to Kenedy SW station. From the Kenedy SW station the line turns to the northeast for approximately 2.04 miles before turning to the southeast for approximately 3.12 miles before turning northeasterly for approximately 4.04 miles where it crosses State Hwy 72 and continues in this direction for approximately 1.90 miles before crossing State Hwy 81 to the Runge station. The line leaves the Runge station to the east-northeast for approximately 7.20 miles where it crosses Cabeza Creek and continues for approximately 1.80 miles to the Nordheim station. The line continues in a east-northeast direction for approximately 4.73 miles before turning to the east for approximately 2.3 miles then turns to the east-northeast for approximately 1.17 miles where it crosses State Hwy 119 continuing for approximately 0.80 miles to the Yorktown station. The line continues in an east-northeast direction for approximately 3.87 miles where it crosses Twelve-mile Creek continuing to the east-northeast for approximately 7.50 miles then crosses US Hwy 87 and continues for approximately 1.18 miles then crosses Guadalupe River and continues for approximately 0.53 miles before turning to the northeast and crossing FM3402. At this point the line continues northeast for approximately 2.92 miles to the Cuero station. The line splits off to the southeast for approximately 2.21 miles before crossing US Hwy 77 and continues southeast for approximately 0.5 miles to the Cuero LCRA station. At the Cuero station the line continues in a north-northeast direction for approximately 2.83 miles where the line turns to the north on the west side of US Hwy 183 and continues in this direction for approximately 7.84 miles to the Hochheim tap switch and turns southeast for approximately 0.39 miles to the Hochheim station. The line leaves the Hochheim tap switch in a northwesterly direction for approximately 1.76 miles crosses the Guadalupe River and continues northwesterly for approximately 14.70 miles before it crosses State Hwy 97 where it joins US Hwy 183. The line continues northwesterly for approximately 2.26 miles before crossing the Guadalupe River and continues for approximately 0.96 miles crossing US 90 (Alt). The line continues northwesterly for approximately 1 mile before crossing US Hwy 183 the line continues for approximately 9.07 miles where the line crosses Interstate 10 and continues for approximately 0.78 miles before making a turn to the west-northwest. The line continues north-northwest for approximately 1.55 miles where it crosses US 90 and continues in this direction for approximately 7.94 miles then crosses US 183 and continues for approximately 0.61 miles to the Luling station.

## AVISO PÚBLICO EN PERIÓDICO

### Solicitud Conjunta de la Compañía Central de Texas AEP y los Servicios de Transmisión LCRA para la Transferencia del Certificado de Derechos y la Aprobación de la Transferencia de Instalaciones. ORDEN DEL DÍA DE LA COMISIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS N° 34684.

Por el presente se informa que el 30 de agosto de 2007, la Compañía Central de Texas (TCC, por sus siglas en inglés) AEP, formalmente conocida como Compañía Central de Luz y Energía y la Corporación Servicios de Transmisión LCRA (LCRA TSC, por sus siglas en inglés) han presentado una solicitud conjunta ante la Comisión de Servicios Públicos de Texas (Comisión o PUC, por sus siglas en inglés). El número de orden del día y el estilo de esta solicitud corresponden a la Orden del Día N° 34684, Solicitud Conjunta de la Compañía Central de Texas AEP y los Servicios de Transmisión LCRA para la Transferencia del Certificado de Derechos y la Aprobación de la Transferencia de Instalaciones. Tanto TCC como LCRA TSC están comprometidas en la provisión de electricidad bajo los certificados de conveniencia y necesidad (CCN, por sus siglas en inglés). En su solicitud, TCC y LCRA TSC solicitan que la Comisión apruebe su propuesta en la cual TCC transferirá a LCRA TSC todos los derechos de CCN existentes pertenecientes a TCC con respecto a la transmisión de las instalaciones descritas a continuación y encuentra que la transferencia de las líneas de TCC a LCRA TSC es consistente con el interés público. No se procurarán nuevas instalaciones en esta presentación; tampoco las fronteras del área de servicio de TCC se verán afectadas por la misma. Las personas con consultas con respecto a la Orden del Día N°34684 deben comunicarse con Nancy Napolitano, representante de TCC, al teléfono (512) 481-4543 o Deana McMullen, representante de LCRA TSC, al teléfono (512) 473-3394. Las personas que deseen intervenir en el procedimiento o hacer algún comentario sobre el accionar, deberá enviar el pedido por correo para intervenir o hacer llegar sus comentarios (junto con 10 copias de su carta) a: Public Utility Commission of Texas (Comisión de Servicios Públicos de Texas), Central Records (Registros centrales), Attn: Filing Clerk (Empleado de presentaciones), 1701 N. Congress Avenue, P.O. Box 13326, Austin, Texas 78711-3326. La fecha final para intervenir en el procedimiento es el 15 de noviembre de 2007 y la carta solicitando la intervención deberá ser recibida por la Comisión en esa fecha. Para obtener información adicional sobre este caso, comuníquese con la Comisión de Servicios Públicos al teléfono (512) 936-7120 o (888) 782-8477. Las personas con dificultades auditivas o de habla con teléfonos de texto pueden comunicarse con la Comisión al (512) 936-7136.

Las instalaciones de transmisión de aproximadamente 273 millas que están siendo transferidas consisten de dos trazados de líneas de transmisión: el trazado de Glidden-El Campo y el trazado Luling-Kenedy. A continuación se describen las instalaciones de transmisión que están sujetas a esta solicitud:

El trazado **Glidden-El Campo** incluye aproximadamente 101 millas de la línea de transmisión existente de 69 kV construido sobre polos de madera, 2 estaciones y partes de 6 estaciones que sirven a otras 9 estaciones menores. La línea de transmisión existente de 69 kV sale de la subestación Glidden que está en el norte del interestado 10, al este por aproximadamente 1.8 millas de la estación Columbus. La línea sale de la estación Columbus hacia el sur-sureste por aproximadamente 0.50 millas donde cruza el interestado 10 y continúa en esta dirección por aproximadamente 3.30 millas a la estación Stafford Hill y continúa en dirección sur-sureste por aproximadamente 6.39 millas cruzando la autopista 90 de EE.UU. y continúa por aproximadamente 0.34 millas a la estación Altair. Además de la línea descrita desde Stafford Hill, existen otras tres líneas de transmisión de 69 kV desde la estación Altair que están involucradas en el trazado. La primera línea de 69 kV sale de Altair en dirección sur-sureste en paralelo a la autopista 71 de EE.UU. en principio hacia el oeste por aproximadamente 12.74 millas donde se cruza con la línea de 69 kV de El Campo-Garwood y continúa en dirección sur-sureste en paralelo con la autopista antes mencionada por aproximadamente 18.91 millas hasta la estación El Campo. La línea 69 kV en la estación El Campo sale hacia el oeste donde luego de aproximadamente 0.97 millas cruza la autopista estatal 525, doblando hacia el norte-noroeste y continúa en esta dirección por aproximadamente 5.18 millas donde cruza el Arroyo West Mustang continuando hacia el norte-noroeste por aproximadamente 5.29 millas y dobla en dirección norte-noreste. En este punto la línea continúa en dirección norte-noreste por aproximadamente 8.16 millas, cruza el Arroyo West Mustang, continúa en esta dirección por aproximadamente 0.77 millas cruzando la línea Altair-El Campo y dentro de aproximadamente 1.34 millas cruza la autopista estatal 71. La línea continúa hacia el norte-noreste por aproximadamente 1.20 millas a la estación Garwood. Sale de la estación Garwood en dirección norte-noreste cruzando el Río Colorado y continúa por aproximadamente 0.85 millas hasta Lone Star. En Lone Star, una línea de transmisión de 69 kV sale hacia el sur-sureste por aproximadamente 4.18 millas antes de terminar en la estación Lone Star. La línea de 69 kV continúa desde Lone Star en dirección norte-noreste por aproximadamente 4.20 millas luego gira hacia el norte por aproximadamente 0.64 millas hasta la estación Matthews y continúa hacia el norte por aproximadamente 4.32 millas hacia Lakeside Pump. Continúa hacia el norte por aproximadamente 1.44 millas hasta la estación Eagle Lake y gira en dirección oeste por aproximadamente 2.50 millas hacia Parker y luego hacia el sur por aproximadamente 0.50 millas terminando en la estación Parker. La línea continúa desde Parker en dirección oeste-suroeste por aproximadamente 0.27 millas hacia Prairie Pump donde gira hacia el norte-noreste por aproximadamente 0.94 millas, cruza la autopista 90 de EE.UU. y continúa por aproximadamente 1.06 millas hasta Prairie Pump. La línea de 69 kV sale de Prairie Pump en dirección oeste-noroeste por aproximadamente 0.26 millas hacia Riverside Pump y gira hacia el sur-sureste por aproximadamente 0.45 millas hacia la estación Riverside Pump. Sale de Riverside Pump en dirección oeste-suroeste cruzando el Río Colorado y continúa por un distancia de aproximadamente 3.75 millas ingresando a la estación Altair. Esta es la segunda línea de las tres que salen de la estación Altair a las que se hizo referencia. La tercer línea que sale de la estación Altair es una línea 69 kV radical que sale de la subestación Altair en dirección sur-sureste por aproximadamente 2.38 millas donde se divide en dos direcciones. Una de las líneas de extiende en dirección oeste-suroeste y cruza la línea 69 kV desde Altair hasta El Campo y continúa en esta dirección por aproximadamente 1.75 millas al Garwood Pump Relift donde gira hacia el sur-sureste por aproximadamente 0.73 millas hacia las industrias de Texas y continúa en esta dirección por aproximadamente 0.83 millas antes de terminar en la estación Ideal-Cement. La segunda línea secundaria continúa en dirección sur-sureste por aproximadamente 0.72 millas donde gira hacia el este por aproximadamente 0.95 millas antes de girar hacia el sur-sureste por aproximadamente 0.42 millas hacia B&B Gravel y continúa en esta dirección por aproximadamente 0.54 millas antes de terminar en la estación Garwood Pump.

El trazado **Luling-Kenedy** incluye aproximadamente 172 millas de la línea de transmisión existente de 69 kV construido sobre polos de madera, 3 estaciones y partes de 7 estaciones que sirven a otras 2 estaciones menores. La línea de transmisión de 69 kV sale de la estación Luling en dirección sur-sureste por aproximadamente 1.38 millas antes de girar hacia el suroeste por aproximadamente 0.57 millas donde cruza la autopista 90 de EE.UU. En este punto la línea continúa en dirección oeste-suroeste por aproximadamente 2.66 millas donde cruza el interestado 10 y continúa en esa dirección por aproximadamente 3.58 millas hasta la estación Malone. En este punto la línea continúa en dirección oeste-suroeste por aproximadamente 3.53 millas antes de girar hacia el sur-suroeste por aproximadamente 1.77 millas hasta la estación Darst. Continúa en esta dirección por aproximadamente 2.14 millas, cruza la autopista 90 de EE. UU. y continúa hacia el sur por aproximadamente 2 millas donde la línea cruza el Río Guadalupe y continúa hacia el sur por aproximadamente 1 milla antes de girar al sur-sureste. La línea continúa al sureste por aproximadamente 3.82 millas antes de girar hacia el sur y continuar por 2.15 millas aproximadamente y cruza la autopista estatal 80 y continuar hacia el sur por el lado este de la autopista estatal 80 durante unas 3.28 millas aproximadamente donde cruza el Arroyo Sandies y continúa hacia el sur por aproximadamente 3.58 millas antes de cruzar la autopista estatal 97 y continuar aproximadamente 2.02 millas hasta la estación Nixon (LCRA). La línea continúa hacia el sur por aproximadamente 2.10 millas hasta la estación Nixon y gira hacia el sur-sureste por aproximadamente 0.64 millas donde se cruza con la autopista 87 de EE.UU. continuando en esta dirección por aproximadamente 4.53 millas donde la línea se cruza con el Arroyo Elm y gira hacia el sur-suroeste por aproximadamente 6.43 millas donde cruza la autopista estatal 119. La línea continúa hacia el sur-suroeste por aproximadamente 6.10 millas y luego se separa hacia el oeste. La línea continúa hacia el oeste por aproximadamente 1.81 millas antes de cruzar la autopista estatal 80, continúa por aproximadamente 0.92 millas donde cruza el Arroyo Ecletto y continúa por aproximadamente 2.94 millas hasta la estación Magnolia. Desde el punto en que la línea se separa hacia el oeste, continúa en dirección sur-suroeste por aproximadamente 3.60 millas donde cruza el Arroyo Ecletto, continúa en dirección sur-suroeste por aproximadamente 1.70 millas, luego cruza la autopista estatal 81 y continúa en esta dirección por aproximadamente 1.32 millas, cruza el Río San Antonio y continúa hacia el sur-suroeste por aproximadamente 7.28 millas hacia la estación Kenedy SW. Desde la estación Kenedy SW la línea gira hacia el noreste por aproximadamente 2.04 millas antes de girar hacia el sureste por aproximadamente 3.12 millas antes de girar hacia el noreste por aproximadamente 4.04 millas donde cruza la autopista estatal 72 y continúa en esta dirección por aproximadamente 1.90 millas antes de cruzar la autopista estatal 81 hacia al estación Runge. La línea sale de la estación Runge hacia el este-noreste por aproximadamente 7.20 millas donde cruza el Arroyo Cabeza y continúa por aproximadamente 1.80 millas hasta la estación Nordheim. La línea continúa en dirección este-noreste por aproximadamente 4.73 millas antes de girar hacia el este por aproximadamente 2.3 millas, luego gira hacia el este-noreste por aproximadamente 1.17 millas donde cruza la autopista estatal 119 y continúa por aproximadamente 0.80 millas hasta la estación Yorktown. La línea continúa en dirección este-noreste por aproximadamente 3.87 millas donde cruza el Arroyo Twelve-mile, continúa hacia el este-noreste por aproximadamente 7.50 millas, luego cruza la autopista 87 de EE.UU. y continúa por aproximadamente 1.18 millas, luego cruza el Río Guadalupe y continúa por aproximadamente 0.53 millas antes de girar hacia el norte y cruzar FM3402. En este punto la línea continúa hacia el noreste por aproximadamente 2.92 millas hasta la estación Cuero. La línea se divide hacia el sureste por aproximadamente 2.21 millas antes de cruzar la autopista 77 de EE.UU. y continuar hacia el sureste por aproximadamente 0.5 millas hasta la estación Cuero LCRA. En la estación Cuero la línea continúa en dirección norte-noreste por aproximadamente 2.83 millas donde la línea gira hacia el norte por el lado este de la autopista 183 de EE.UU. y continúa en esta dirección por aproximadamente 7.84 millas hacia Hochheim gira y sigue en dirección sureste por aproximadamente 0.39 millas hacia la estación Hochheim. La línea sale de Hochheim gira hacia el noroeste por aproximadamente 1.76 millas, cruza el Río Guadalupe y continúa hacia el noroeste por aproximadamente 14.70 millas antes de cruzar la autopista estatal 97 donde se une con la autopista 183 de EE.UU. La línea continúa hacia el noroeste por aproximadamente 2.26 millas antes de cruzar el Río Guadalupe y continúa por aproximadamente 0.96 millas cruzando la autopista 90 de EE.UU. La línea continúa hacia el noroeste por aproximadamente 1 milla antes de cruzar la autopista 183 de EE.UU. y continuar por aproximadamente 9.07 millas donde se cruza con el interestado 10 y continúa por aproximadamente 0.78 millas antes de girar hacia el oeste-noroeste. La línea continúa hacia el norte-noroeste por aproximadamente 1.55 millas donde se cruza con la 90 de EE.UU. y continúa en esta dirección por aproximadamente 7.94 millas y luego cruza la 183 de EE.UU. por aproximadamente 0.61 millas hacia la estación Luling.